



MANÓMETRO ENCHER PNEUS 0-170 PSI ALTA PRECISÃO
REF.: 3502



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 3502
Description: TYRE GAUGE GUN 0-170 PSI HIGH PRECISION
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Directive 2006/42/EC

EN ISO 12100:2010,
EN ISO 4414:2010

IssueDate: 08/11/2024

José Bárbara
CEO

Características:

- Manómetro muito resistente
- Manómetro de pressão com 80mm de diâmetro
- Mangueira de PVC de 1M com encaixe de ar metálico
- Gatilho de pressão ergonómico e de uso prático

Passos de funcionamento:

- 1• Retire a tampa da válvula do pneu.
- 2• Conecte o bocal do medidor de pneu firmemente com a válvula do pneu.
- 3• A pressão pode ser lida no mostrador.
- 4• Ligue o manómetro.
- 5• Ligue o manómetro de encher pneus com o compressor de ar.
- 6• Uma vez que a pressão é baixa, ele precisa encher com o ar. Pressione o gatilho na posição de encher. Depois de um curto período de tempo, solte o gatilho para a posição normal para ler a pressão até atingir o nível desejado. No caso da pressão for alta, precisa de deflação, pressionando o gatilho na posição de deflação. Depois de um curto período de tempo, solte o gatilho na posição normal para ler a pressão até atingir o nível alvo.
- 7• Após a inflação / deflação, pegue a tampa da válvula do pneu e solte o ponteiro do indicador do pneu para estar em zero.

Verifique as imagens seguintes para os passos de pressão de teste e enchimento de pneus. (imagens figurativas)

para testes de pressão



para enchimento de pneus



Nota: a função de premir o veio é a que consta da demonstração abaixo.



Dicas para lembrar os utilizadores:

- 1, Quando testar a pressão dos pneus, certifique-se de que estaciona o carro/camião em terreno plano com o estado desligado.
- 2, Antes de testar a pressão, certifique-se de que o ponteiro do manómetro do pneu está na posição zero.
- 3, Pressionar o bocal do manómetro rápida e verticalmente na válvula do pneu para evitar a libertação de ar do pneu.
4. Sugere-se um controlo de pressão mensal único.

EQUALTO	PSI(LB/IN)	BAR	KG/CM	KPA
IPSI	1	0.069	0,07	6.9
26PSI	26	1.79	1.8	178
28PSI	28	1.93	1.96	193
30PSI	30	2.07	2.1	207
32PSI	32	2.21	2.24	221
34PSI	34	2.35	2.38	235
36PSI	36	2.48	2.52	248

Conversão de unidades de pressão:

1kg=1bar=100kpa=14.5psi