

## KIT COMPROVADOR TRAVÕES COM E SEM ABS

REF.: 3237



## Instruções para o funcionamento

1- Desligue o motor (OFF)

2- Retire a pressão ao sistema pressionando o pedal do travão até ao chão pelo menos 20 a 40 vezes.

Quando sinta que há aumento da pressão acentuada contra o seu pé, pressione o pedal três vezes mais.

3- Tenha atenção ao manual de serviço do veículo para encontrar o local correcto para colocar o conjunto de teste. Nota: Proteja os acabamentos do veículo porque o líquido dos travões pode danificar partes pintadas.

4- SISTEMA TEVES: Retire o acumulador (com junta em "O") no corpo da bomba. Aperte o adaptador dentro do corpo da bomba e instale o acumulador em cima do adaptador, como mostra na figura nº1. Atenção: O líquido dos travões estará sobre uma grande pressão. Quando estiver a testar do sistema TEVES, NÃO abra a válvula de purga quando o acumulador estiver carregado. A válvula de purga deverá estar firmemente fechada antes de colocar a chave para posição de ligar (ON) para fazer arrancar a bomba.

SISTEMA BOSH: Retire o parafuso da purga de calibre. Enrosque o adaptador dentro do calibre até que fique na posição correcta.

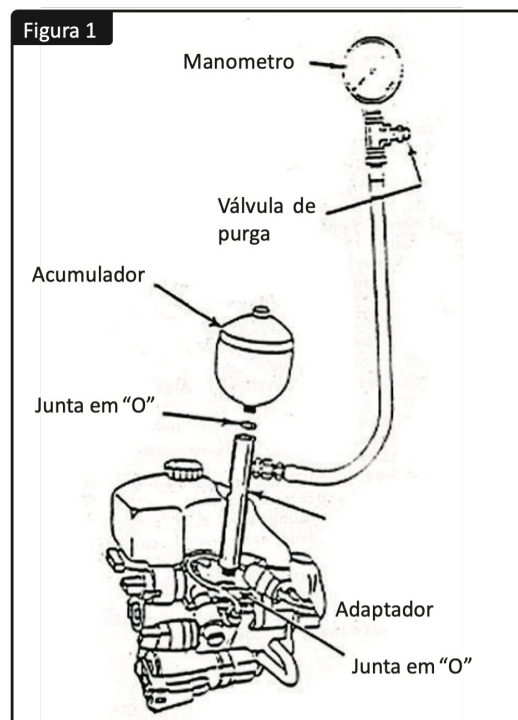
5- Instale o manómetro sobre o adaptador e aperte.

6- Rode a chave até a posição de andar (RUN) até que a bomba/motor pare. Rode a chave para a posição desligado (OFF). Nota: Ao fazer a purga de ar, envolva numa toalha a volta da válvula de purga para evitar a libertação do líquido dos travões.

7- Veja os procedimentos do manual de serviço do veículo para fazer uma prova de precisão hidráulico.

8- Siga o procedimento que é indicado no 2º passo para libertar a pressão do sistema antes de retirar o conjunto do manómetro.

### Sistema em Tevez



### Sistema que não são ABS

Você também pode usar este kit de prova para testar o sistema de travões dos veículos que não têm ABS. Veja a figura 2 para ver os lugares dos pontos de prova primários e secundários.

