

TESTE SISTEMA REFRIGERAÇÃO 33PCS REF.: 2516



Instruções de funcionamento do aparelho de medição da pressão

Importante: Para obter instruções concisas e pormenorizadas sobre a utilização correcta deste kit, consulte o manual do fabricante do veículo ou o manual da oficina.

Atenção: Não aplique demasiada pressão no sistema, uma vez que a pressão excessiva pode levar à avaria do radiador, dos tubos flexíveis, etc.

Descrição: Para testar a pressão dos radiadores e as fugas nas tampas do radiador

Aplicação: Mercedes Benz, Audi A4,A5,A6, Opel, Ford, BMW Volvo, Citroen, Fiat Renault, Peugeot, VW, Universal, Mitsubishi Nissan, Mazda, Honda, Toyota, etc

Composição:

- 30 adaptadores que permitem conexão direta ao radiador ou tanque de expansão
- Bomba manual com manómetro graduado em PSI que permite pressurização controlada, simples e fácil através de um sistema de engate rápido
- O botão de libertação de pressão permite que o sistema seja despressurizado antes de desencaixado

Desaperte e retire cuidadosamente a tampa de pressão do radiador ou do reservatório de expansão (utilize um pano ou luvas e proteção para os braços se a tampa do radiador estiver quente).

Selecione o adaptador e a configuração correctos para os acessórios do banco fixo e verifique se estão corretamente inseridos na ranhura do radiador ou do reservatório de expansão (Fig.1).

Fixe o conetor de encaixe A ao adaptador no radiador.

Aplique pressão no punho da bomba manual B e verifique a leitura no manómetro C. Os valores ideais devem variar entre 12 e 15 PSI (consulte sempre o manual do fabricante ou da oficina); se o nível de pressão for inferior a estes valores ou se a pressão baixar durante os testes, a causa mais provável do problema é uma fuga no sistema de arrefecimento (radiador, mangueira, etc.).

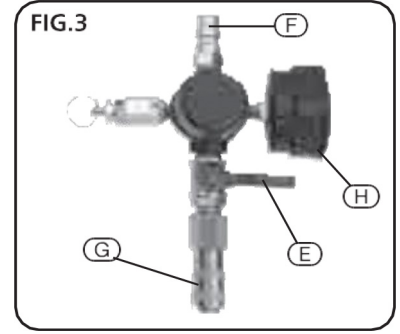
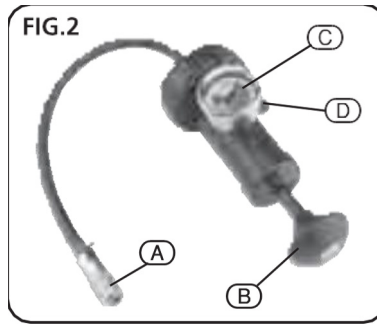
Uma vez terminado o teste, liberte a pressão de ar premindo a válvula de libertação rápida de pressão D. Desligue o acoplamento de encaixe A e o conjunto do adaptador e volte a colocar a tampa do radiador com firmeza.

A inobservância deste procedimento pode causar danos no sistema e perigo na utilização.

Se não seguir este procedimento, pode provocar danos no sistema.

- Certifique-se de que a torneira de ar está fechada (ver fig. 3).
- Ligue a linha de ar comprimido à entrada de ar F.
- Ligue ao adaptador utilizando o acoplamento de libertação rápida G.
- Abra lentamente a válvula de ar E até que o manómetro H indique a pressão de teste necessária (consulte sempre o manual do fabricante ou da oficina).
- Uma vez terminado o teste, feche completamente a torneira de ar E, desligue a linha de ar comprimido F e, em seguida, abra cuidadosamente a torneira de ar E de novo para libertar a pressão no sistema de arrefecimento. Em seguida, volte a colocar a tampa do radiador com firmeza.

Para testar a tampa de pressão: Ligue a tampa ao adaptador e aplique tanta pressão com a bomba quanto necessário para verificar a pressão de descarga.



<p>Adaptador 1 Mercedes Benz, para rosca de tampa externa de 60 mm.</p>	<p>Adaptador 2 Audi (novo A4, A5, A6) para rosca externa de rosca interna de 62 mm.</p>	<p>Adaptador 3 Opel, Ford universal para rosca externa da tampa de 48 mm.</p>	<p>Adaptador 4 BMW para rosca interna da tampa de 57 mm.</p>	<p>Adaptador 5 BMW para rosca de tampa externa de 49 mm.</p>	<p>Configuration of universal adjustable seats for european cars.</p>
<p>Adaptador 6 Volvo, Fiat, Renault. Modelos Citroën e Peugeot anteriores a 2015 Universal para rosca externa da tampa de 45 mm.</p>	<p>Adaptor 7 Audi VW universal for 43mm external cap thread.</p>	<p>Adaptor 8 Universal adjustable sprung adaptor seat.</p>	<p>Adaptor 9 Adaptor pin for item 8 with 50mm diameter base for main Japanese and European vehicles.</p>	<p>Adaptor 10 Adaptor pin for item 8 with 35mm diameter base for main Japanese and European vehicles.</p>	<p>Configuration of universal adjustable seats for japanese cars.</p>
<p>Adaptor 11 Adaptor pin for item 8 with 27mm Diameter base for main Japanese and European vehicles.</p>	<p>Adaptor 12 Universal cap adaptor.</p>	<p>Adaptor 13 Universal cap adaptor.</p>	<p>Adaptor 14 U-piece stainless steel cap clamp.</p>	<p>Adaptor 15 Honda/Toyota sprung clamp cap 42mm.</p>	<p>Configuration of universal adjustable seats for european cars.</p>
<p>Adaptor 16 Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda Sprung clamp cap 44mm</p>	<p>Adaptor 17 Ford – for use with items 9, 10, 11 52mm for standard lug cap.</p>	<p>Adaptor 18 Ford – for use with items 9, 10, 11 56mm for standard lug cap.</p>	<p>Adaptor 19 Mercedes Benz for 50mm external cap thread.</p>	<p>Adaptor 20 Ford – for 49mm external cap thread</p>	<p>Configuration of universal adjustable seats for european cars.</p>
<p>Adaptor 21 Adaptor for ford (after 2010) pressure caps.</p>	<p>Adaptor 22 Adaptor for Toyota and Honda pressure caps.</p>	<p>Adaptor 23 Adaptor for Mitsubishi Ford, Nissan and Mazda pressure caps.</p>	<p>Adaptor 24 Adaptor for Nippon and hino pressure caps.</p>	<p>Adaptor 25 Adaptor for Renault, Audi and VW pressure caps.</p>	
<p>Adaptor 26 Adaptor for volvo, citroen, Renault, Fiat and Peugeot pressure caps.</p>	<p>Adaptor 27 Adaptor for Opel VW and Ford pressure caps.</p>	<p>Adaptor 28 Adaptor for Volvo and Renault pressure caps.</p>	<p>Adaptor 29 Adaptor for BMW pressure caps.</p>	<p>Adaptor 30 Adaptor for Mercedes pressure caps.</p>	