

FERRAMENTA ALINHAR EMBRAIAGEM UNIVERSAL REF.: 3113



Aplicação universal:

- Para ligeiros de passageiros e pequenos camiões (abaixo de 3500cc).

Para sistemas de transmissão manual:

- Aproximadamente todos os veículos com disco único.
- Alguns veículos com disco duplo.
- Não é adequado para sistema DSG (dupla embraiagem).

Contém:

Eixo médio com mandril:



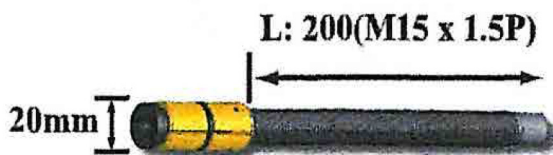
Mandril Min. 15 mm - Max. 19 mm

Adaptadores com rolamento piloto:



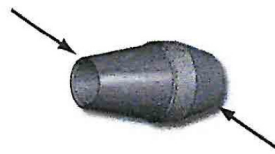
Tamanho: 10, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 25, 27, 30

Eixo longo com mandril:



Mandril Min. 20 mm - Max. 26 mm

Adaptador cone pequeno:
Min. 19 mm - Max. 28 mm



Min. 21 mm - Max. 30 mm

Eixo pequeno:



M 15 x 1,5 P
L: 55

Adaptador cone grande:
Min. 26 mm - Max. 31 mm



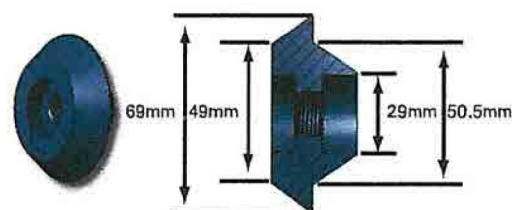
Min. 28 mm - Max. 35 mm

Adaptador extensor:



L : 24 mm

Adaptador cobertura da embraiagem:



**Uso geral A:
(Embraiagem com rolamento piloto)**

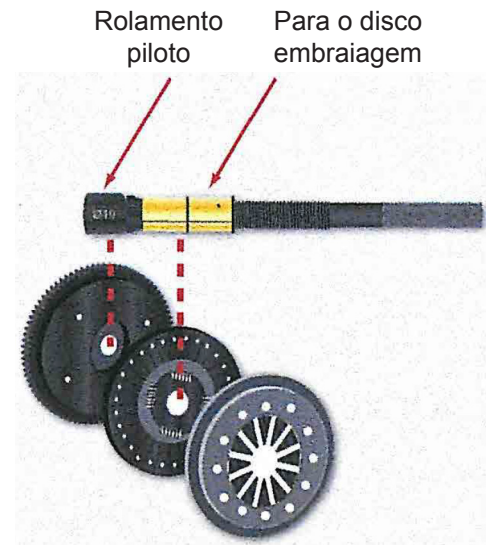
1- Escolha um adaptador com o tamanho adequado que encaixe no rolamento piloto e encaixe o fuso e o mandril



2- Veja primeiramente o tamanho da embraiagem e ajuste o tamanho do mandril.

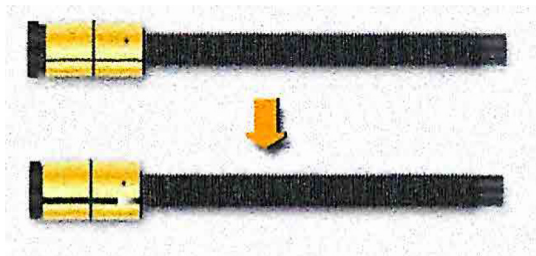


3- Instale na embraiagem e faça o alinhamento facilmente

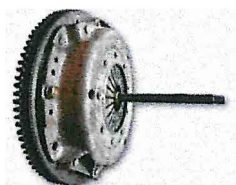


**Uso geral B:
(Embraiagem sem rolamento piloto)**

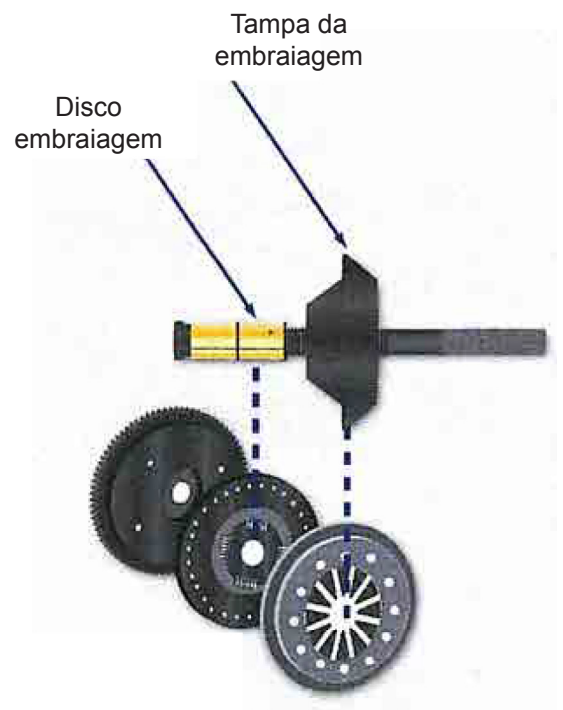
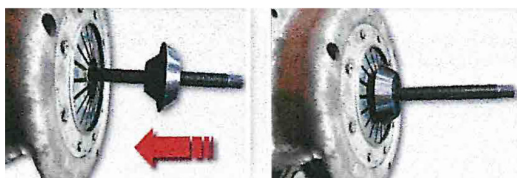
1- Veja o tamanho do fuso e ajuste o tamanho do mandril



2- Instale a ferramenta e o mandril no centro do disco da embraiagem.

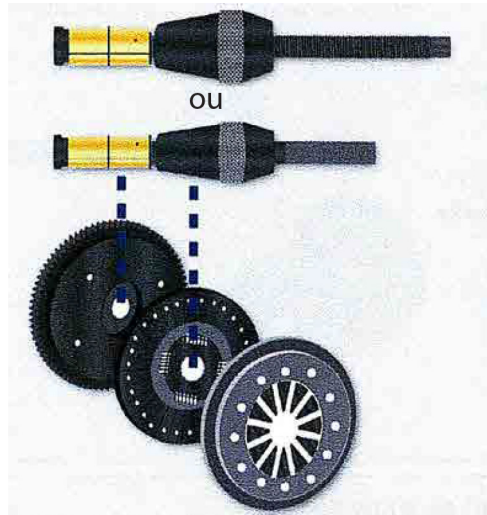


3- Aperte o parafuso da embraiagem para que no final ajude a centrar a tampa e o disco da embraiagem.



**Aplicações opcionais:
Quando usar?**

Quando não encontre adaptadores de rolamento piloto.
O tamanho dos mandris não são adequados.



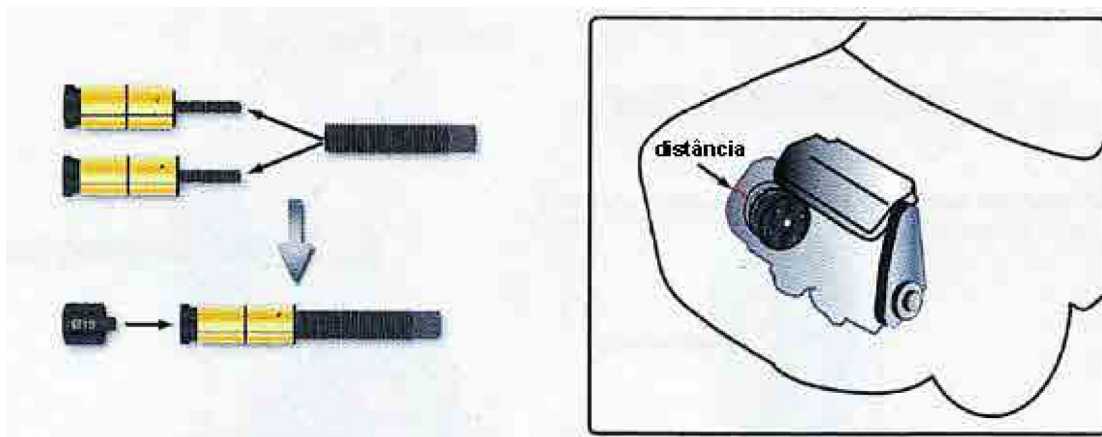
Quando usar o adaptador com extensão?

Quando a distância entre o adaptador de rolamento piloto e disco da embraiagem é muito distante.



Quando usar o fuso mais pequeno?

Em carros pequenos cujo o espaço é muito limitado. O fuso pequeno encaixa perfeitamente.



Antes do alinhamento



Comparação



Depois do alinhamento

