

COMPRESSOR DE MOLAS MACPHERSON 100-265MM REF.: 1940



Nota:

Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual de instruções não podem cobrir todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados neste produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

Cuidado:

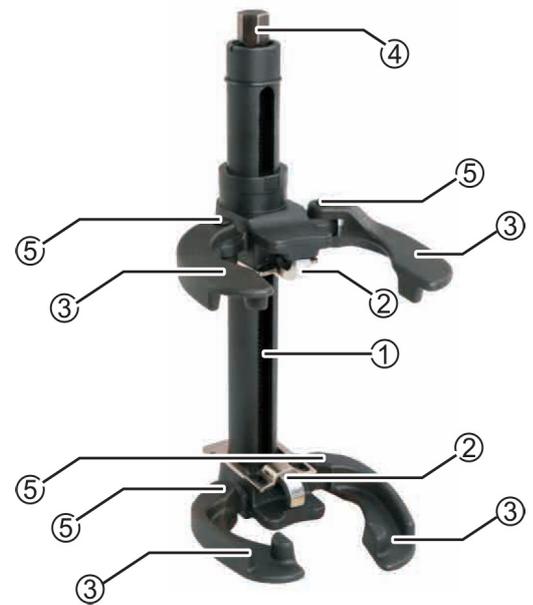
Usar essas ferramentas pode ser perigoso. Use sempre óculos de proteção na área de trabalho e mantenha-os longe do alcance de crianças.

Manutenção do compressor:

- Antes de cada utilização, verifique o compressor para se certificar de que não está danificado ou gasto.
- Se suspeitar que tem alguma anomalia, não use a unidade.
- Lubrifique o eixo do compressor conforme necessário, pelo menos a cada seis meses.
- Mantenha o compressor limpo e, quando não estiver em uso, guarde-o em um local seguro, seco e longe do alcance das crianças.

Descrição:

Item	Descrição
1	Eixo de compressão
2	Trinco segurança
3	Mandíbula x 4 peças (intervalo trabalho 100-250mm)
4	Porca hexagonal
5	Parafusos retenção x 4 peças

**Características importantes:**

- Dispositivo com trinco de segurança para evitar acidentes, torna a operação mais segura e confiável. (Fig. A)
- Quatro garras ajustáveis para caber em uma ampla gama de molas de amortecimento, fácil de manusear. (Fig. B)



Fig. A



Fig. B

Instruções de uso

AVISO!

Não comprima a mola até ao ponto onde os rolamentos da bobina se tocam.

AVISO!

Não comprima a mola para o próximo ponto em que as mandíbulas se tocam.

Certifique-se de que as mandíbulas e o corpo do compressor estejam corretamente alinhados em todos os momentos durante a compressão da mola. Para molas cônicas, a linha central da mola deve permanecer paralela ao corpo do compressor. Se necessário, use o bloco de extensão para manter a mola e o corpo do compressor paralelos.

Prenda a escora com uma braçadeira, torno ou outro dispositivo de fixação adequado.

- Para comprimir um amortecedor removido de um veículo, Fig.1.

Quando estiver pronto para desmontar uma mola, basta colocar a mola na ferramenta, travar a mola em ambos os lados com a trava, em seguida, fixar a mola com quatro garras, se as garras não estiverem na posição correta, você pode girar o mola ou ajuste as garras para encontrar a posição- Ajuste com um roquete e uma chave de 24mm para comprimir a ferramenta, até que o anel de mola saia da tampa da mola e se possa mover livremente. Fig. 2.

- Durante esta operação, temos que usar a luva especial para desmontar a mola do amortecedor, então selecione a luva apropriada e a broca estriada interna, Fig.3. Use as duas mãos para soltar cuidadosamente o parafuso dentro da tampa da mola. Fig.3.

- Finalmente desmontamos com sucesso a mola do amortecedor com as ferramentas adequadas. Para a montagem, é a mesma operação mas de forma oposta. Fig.4.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4